

## Neue Norm. Top-Anbieter.



» Am 01.12.2021 wurde der **neue VG-Standard für Marine-Kabelverschraubungen** veröffentlicht, die neue **Prüfnorm VG 88846-4** zu „Einführungen für Kabel und Leitungen“ für Wasserfahrzeuge.

» Diese soll die alte Norm VG 88773 ersetzen.

» **Das bedeutet:**

Seit Juli 2022 müssen bei neuen Projekten für die Deutsche Marine Kabelverschraubungen der Norm VG 88846-4 eingesetzt werden.

» Aktuell gibt es **nur einen Lieferanten am Markt**, der die entsprechend zertifizierte Kabelverschraubungen anbietet: **PFLITSCH**.

» **Das Produkt:**

**Die EMV-Kabelverschraubung PFLITSCH blueglobe TRI NM/Cr mit metrischen Marinegewinde**, gelistet bei der Bundeswehr und mit NATO-Listung.

» Federführend entwickelt wurde die neue Normierung von der WTD 71. Die Norm wurde in Anlehnung an die DIN EN 62444 entwickelt.

### Experten-Beratung

Lassen Sie sich zu Produktvorteilen von unserem Marine-Experten beraten:

**Benno Saßenbach**  
**benno.sassenbach@pflitsch.de**  
**Tel. +49 2192 911-168**

Technische  
Informationen



---

### PFLITSCH GmbH & Co. KG

Ernst-Pflitsch-Straße 1  
42499 Hückeswagen  
Germany  
T +49 2192 911-0  
info@pflitsch.de  
www.pflitsch.de



## Kompromisslos – für höchste Sicherheit auf hoher See

Die EMV-Kabelverschraubung  
PFLITSCH blueglobe TRI NM/Cr:  
die einzige nach VG 88846-4.



## Vom Fortschritt profitieren

ALT

### Kabelverschraubungen nach VG 88773 mit Doppelkonus

Zeitgemäße Schutzklassen nur mit der Kombination Dichttring und Schrumpfschlauch erreichbar: hoher Montageaufwand, fehleranfällig und alterungsanfällig.

NEU

### PFLITSCH blueglobe TRI NM/Cr mit zahlreichen Vorteilen erfüllt die neue VG 88846

Profitieren Sie vom Stand der Technik: Die Montagefreundlichkeit der innovativen PFLITSCH EMV-Kabelverschraubung ist legendär. Sie spart Arbeitszeit und verhindert Flüchtigkeitsfehler.

- » **100 % sichere Montage:**  
Die Kontaktierung ist garantiert sicher und muss nicht mehr überprüft werden.
- » **Bereit für härtestete Einsätze:**  
Das Kontaktsystem blieb während aller Salz-Sprühnebel- und Vibrationstests funktionsfähig.
- » **Bereit für Gigabyte-Netzwerke:**  
Hohe Dämpfung, nach Cat. 8A bestanden
- » **Ein System für alle Installationen:**  
metrische Standard-Gewinde und metrische Marinegewinde. Für minimalen Schulungs- und Dokumentationsaufwand.

## blueglobe TRI NM/Cr



- » Messing verchromt, Feder aus Bronze (nicht magnetisch)
- » Metrisches Marinegewinde nach DIN 89280 (auch Varianten mit metrischem ISO-Gewinde)
- » Mit O-Ring aus HNBR
- » Dichteinsätze aus TPE
- » Schutzart IP 68 bis 15 bar, IP 69
- » Zugentlastung bis Klasse B, EN 62444
- » Temperaturbereich -33 °C/+90 °C
- » 65 dB Signalsicherheit bis 1.000 MHz, 50+ dB bis 1,5 GHz
- » M16x1,5 – M72x2,0
- » 2 Montagevarianten: abgesetzter Außenmantel oder durchgängiger Außenmantel



## Alle Punkte abgehakt

- ✓ **Direkter EMV-Schutz:**  
nicht-magnetische Dreiecks-Feder aus CuSn6 (Bronze). Für noch bessere Schirmdämpfungswerte und höhere Stromtragfähigkeit.
- ✓ **EMV-Schutz ohne Schirmunterbrechung:**  
bei der Montage wird der Schirm weiter geführt und nicht unterbrochen. Der HF-Abschlusswiderstand ändert sich nicht.
- ✓ **Echte VG-Norm statt nur „angelehnt an VG-Norm“:**  
die Produkte wurden nach VG 88846 geprüft und zertifiziert. Für reibungslose Abnahmen.
- ✓ **Mehr als die Norm fordert:**  
Die Norm fordert die Schutzart IP 56, blueglobe TRI bietet IP 68 bis 15 bar und IP 69K.
- ✓ **Komplett RoHS-konform:**  
u.a. dank verchromtem Messing; bleifreie Varianten auf Anfrage
- ✓ **100% Made in Germany für robuste Lieferketten:**  
Entwicklung und Produktion in Deutschland
- ✓ **Erstklassige Lieferfähigkeit:**  
Gute Lagerbestände und werkseigene Kleinteilelogistik; Versand oft am Bestellttag
- ✓ **Unterstützung für Konstrukteure:**  
3-D-CAD-Daten einfach als Download auf [www.pflitsch.de](http://www.pflitsch.de) erhältlich.

