

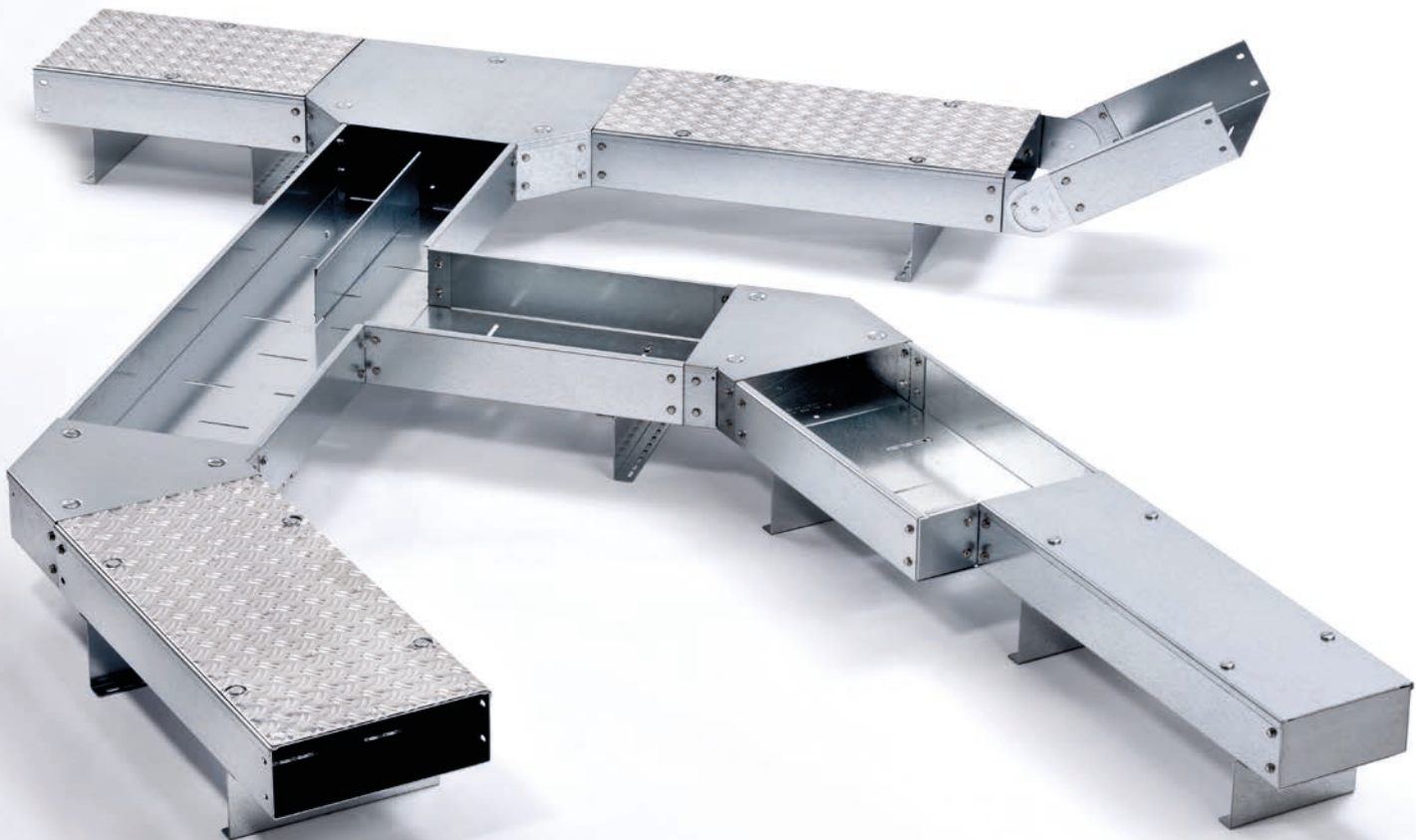
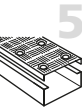
# 5

## **Automobil-Kanal**

**Die Lösung für erhöhte mechanische Anforderungen**

*Automobile-Trunking*

*The solution for demanding mechanical requirements*

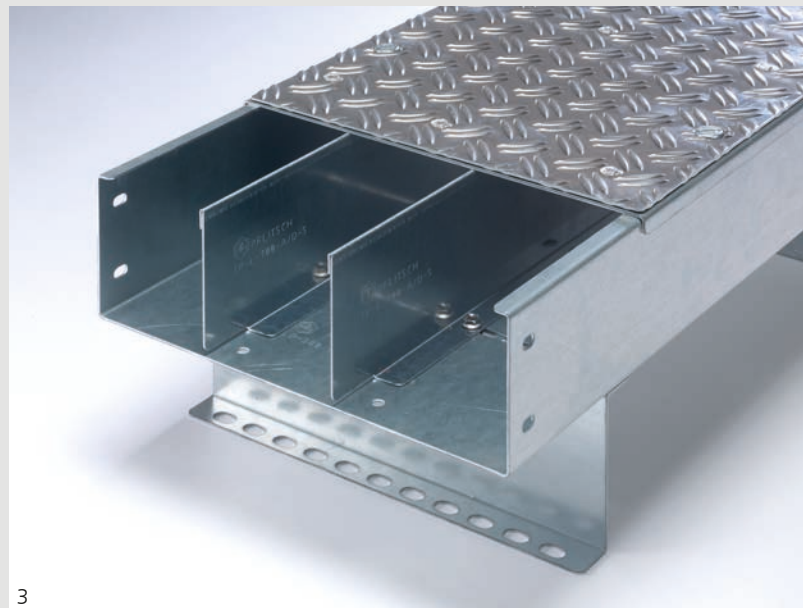


## Automobil-Kanal – sicher begehbar mit hohen Trittlasten

*Automobile-Trunking – safe to  
walk on with high footfall loads*



2



3

Abb. 1 – Automobil-Kanal mit rutsch- und trittsicherem Schwerlast-  
deckel  
Fig. 1 – Automobile-Trunking with anti-slip and walking-safety  
heavy-duty cover

Abb. 2 – Stützfüße bei Bodenmontage  
Fig. 2 – Supporting feet for floor assembly

Abb. 3 – Automobil-Kanal  
Fig. 3 – Automobile-Trunking

## Der Automobil-Kanal – die Lösung für Fertigungslinien und Produktionsanlagen

Der PFLITSCH Automobil-Kanal ist die Schwerlastvariante des bewährten Industrie-Kanals. Er entspricht den Werksnormen zahlreicher Automobilhersteller und erfüllt die hohen Anforderungen dieser Branche. Mittlerweile ist er darüber hinaus in vielen automatisierten Roboter-Fertigungsanlagen als trittfester Bodenkanal im Einsatz, da er Trittlasten bis 1.200 N problemlos aufnimmt. Eine Riffelblechabdeckung sorgt für Rutsch- und Trittsicherheit (R10). Mit sieben Querschnitten, einer serienmäßigen Bodenlochung und universellen Trennwänden lässt sich dieser robuste Kabelkanal sehr universell einsetzen.

### Ihr Nutzen:

- Begehbare Bodenkanal mit hoher Trittlast
- Hohe Stabilität, große Stützabstände
- Riffelblech für Rutsicherheit/R10
- Kombinierbar mit anderen PFLITSCH Kabelkanal-Systemen
- VDE zertifiziert

### Sieben Querschnitte – 2 mm Blechstärke

Der Automobil-Kanal wird aus verzinktem Stahlblech mit 2 mm Materialstärke passgenau gefertigt und ist daher äußerst stabil, auch bei größeren Stützabständen. Standardmäßig ist der Automobil-Kanal 100 mm hoch, bleibt also bei Bodenmontage mit 90 mm Stützfüßen und Riffelblechabdeckung unter dem 200 mm Stufenmaß. Sieben Querschnitte von 100 mm bis 600 mm Breite sind serienmäßig lieferbar.

### Verschiedene Leitungen in einem Kabelkanal

Trennstegge können durch im Kabelkanal vorhandene Langlöcher variabel positioniert werden und ermöglichen die EMV-gerechte Separierung in mehrere flexibel einstellbare Kammergrößen, z. B. für Energie-, Steuer- und Datenleitungen sowie für das Einlegen z. B. von Fluid- und Druckluftleitungen. Durch die Integrationsmöglichkeit von PIK-Kanälen mit kleinen Querschnitten können empfindliche Leitungen in einem geschlossenen Innenkanal verlegt werden.

Mit variablen Verbindungslaschen lässt sich der Automobil-Kanal vertikal zwischen 90° und 270° stufenlos ausrichten.

Natürlich lässt sich auch der stabile Automobil-Kanal mit PFLITSCH Werkzeugen und Maschinen individuell vor Ort anpassen oder als fertige Baugruppe bestellen.

## Automobile-Trunking – the solution for manufacturing lines and production plants

PFLITSCH's Automobile-Trunking is the heavy-duty variant of the proven Industrial-Trunking. It conforms to the works standards of numerous automobile manufacturers and fulfils the high requirements of this industry. Nowadays it is also used as anti-slip floor trunking in many automated robotic production plants because it can carry footfall loading of up to 1,200 N without problems. A channelled sheet covering fulfils the necessary anti-slip and walking safety requirements (R10). With seven cross sections, base perforations available on standard production articles and universal separating walls, this robust cable trunking can be used almost anywhere.

### Your benefits:

- Walkable floor trunking with high footfall load
- High strength, wide support spacing
- Checker plate for anti-slip flooring/R10
- Can be combined with other PFLITSCH cable trunking systems
- VDE certified

### Seven cross sections – 2 mm sheet thickness

Automobile-Trunking is precisely manufactured out of 2 mm thick, zinc-coated steel sheet and is therefore extremely robust, even with long distances between supports. Standard versions of Automobile-Trunking are 100 mm high, and when floor mounted with support legs and channelled sheet coverings are still less than a step height of 200 mm. Seven cross sections from 100 mm to 600 mm width are available as standard.

### Different cables in one cable trunking section

Separating walls can be placed in various positions using elongated holes in the cable trunking. This allows different types of cables, such as energy, control and data cables or lines carrying e.g. fluids or compressed air to be kept apart from one another in several flexibly adjustable chambers to achieve EMC compliance. Our small cross section PIK-Trunking can be integrated into this system, thus allowing sensitive cables to be placed in closed inner cable trunking.

When used with variable connecting plates, Automobile-Trunking can be aligned in the vertical plane at any angle between 90° and 270°.

Of course, this robust Automobile-Trunking can be cut and shaped using PFLITSCH tools and machines individually on site, or ordered as ready-made component assemblies.



Abb. 1 – Jetzt noch stabiler mit neuen durchgängigen Stützfüßen  
Fig. 1 – Now even more robust with new continuous support feet

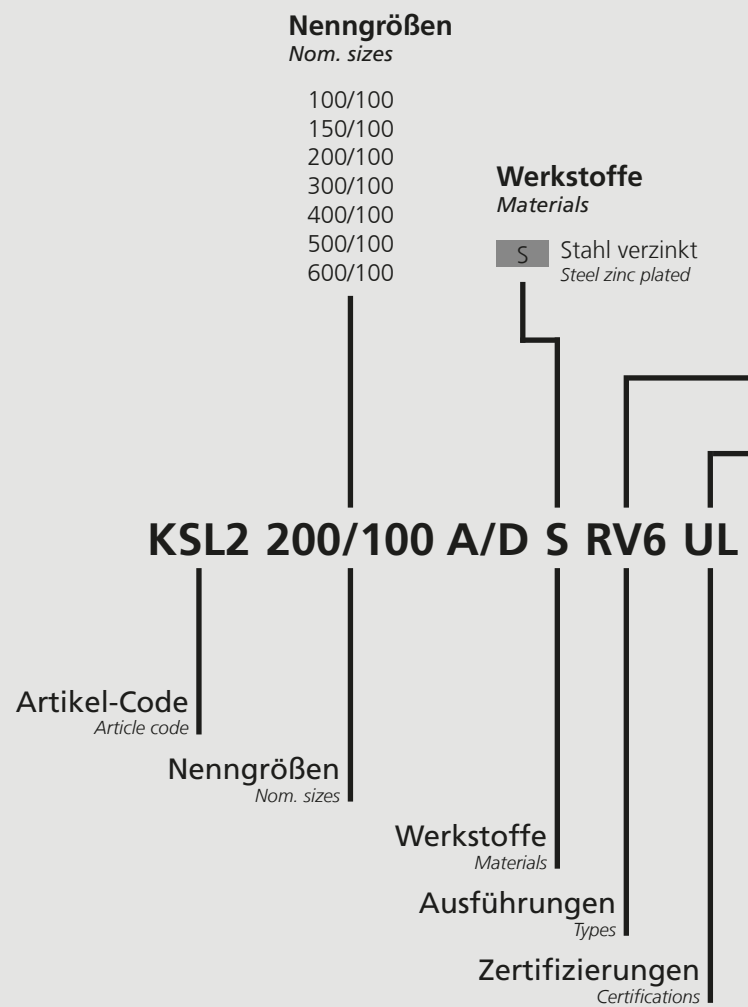
Abb. 2 – Variabel verstellbare Trennstegge im Automobil-Kanal  
Fig. 2 – Adjustable separating walls in Automobile-Trunking

Abb. 3 – Bodenlochung in Form eines Langlochs quer zur Kanallängsrichtung.  
Fig. 3 – Elongated perforation in the base located transversely to the trunking longitudinal axis.



## Aufbau der Art.-Nr.

Art. no. structure



## Ausführungen

### Types

- RV3 Drei Riegelverschlüsse  
*Three fasteners*
- RV6 Sechs Riegelverschlüsse  
*Six fasteners*

## Zertifizierungen

### Certifications



Ohne UL-Zulassung  
*No UL classification*



Underwriters Laboratories (UL)  
Alle Materialien und Oberflächen außer  
feuerverzinkt

*Underwriters Laboratories (UL)*  
*All materials and surfaces except hot-dip galvanised*

Zulassung gem. Nema VE 1-2009  
*Classified by UL to Nema VE 1-2009*

Zulassungsnummer: E301309  
*File number: E301309*

Underwriters Laboratories (UL)  
Edelstahl

*Underwriters Laboratories (UL)*  
*Stainless steel*

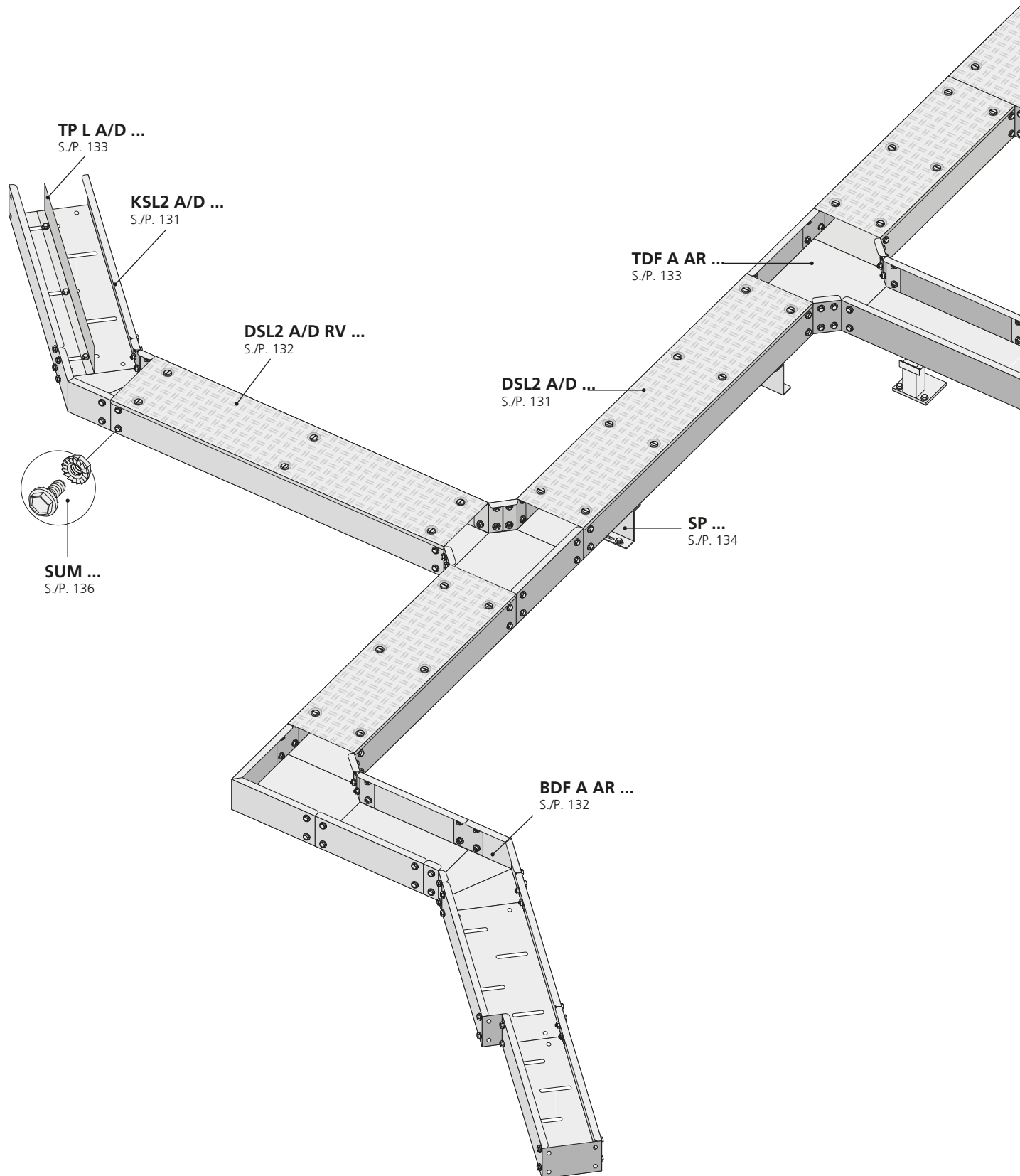


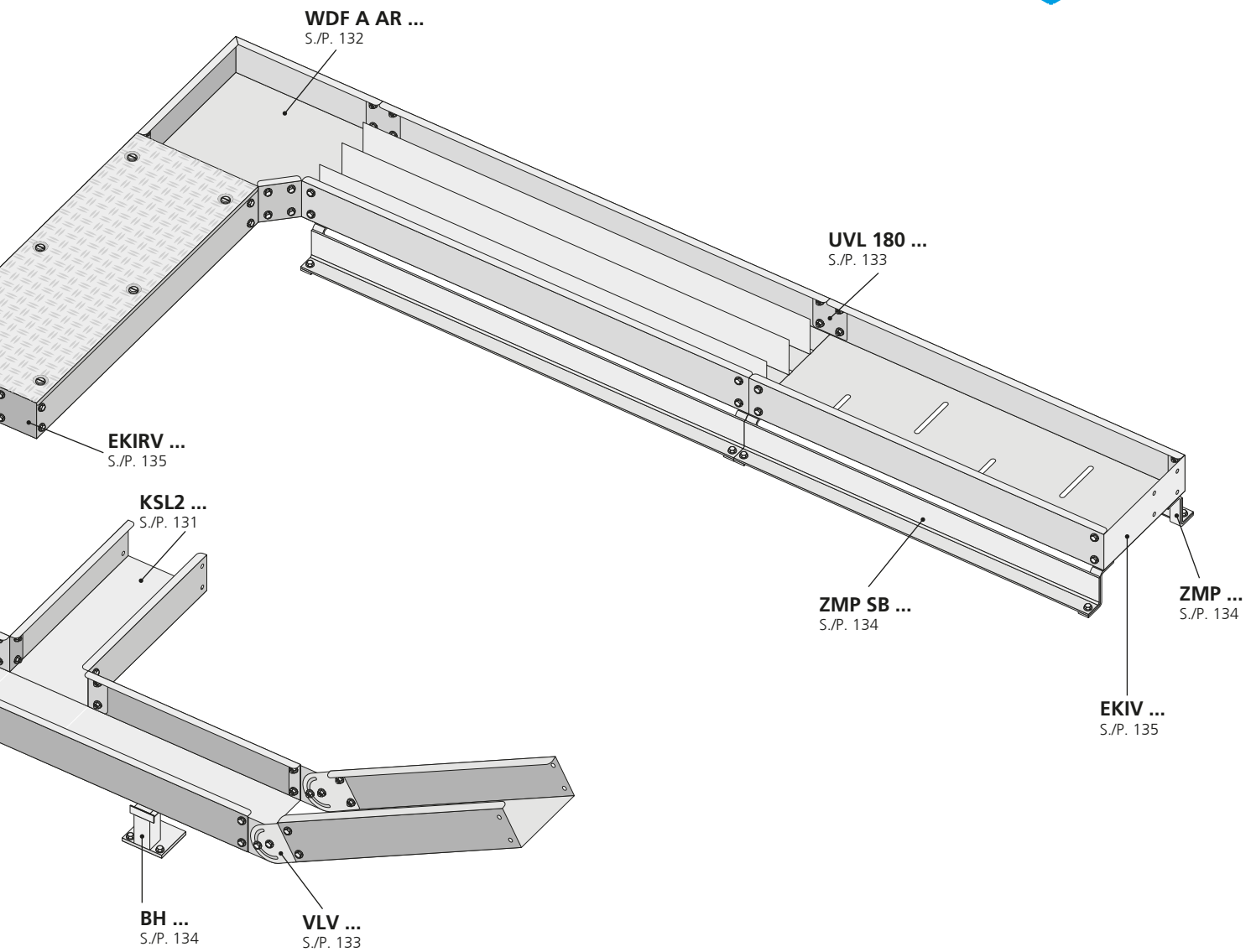
Zulassung gem.  
CSA C22.2 No. 126.1-09  
*Classified by UL to*  
*CSA C22.2 No. 126.1-09*

Zulassungsnummer: E301309  
*File number: E301309*

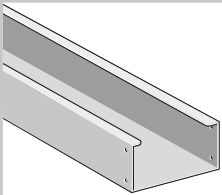
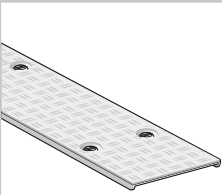
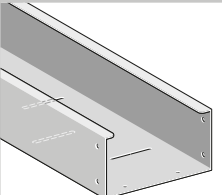
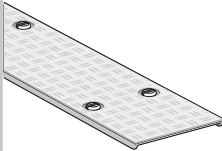
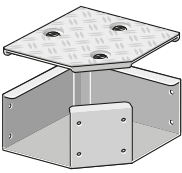
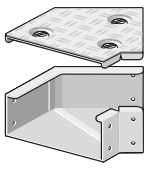
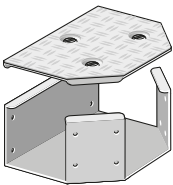
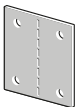
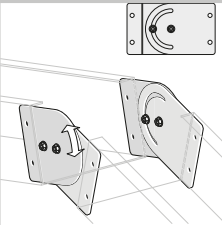
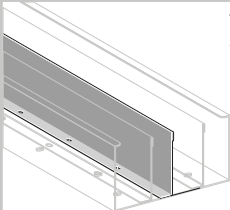
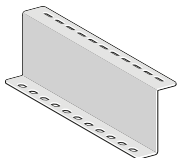
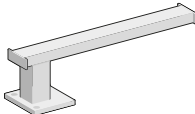

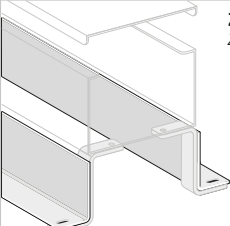
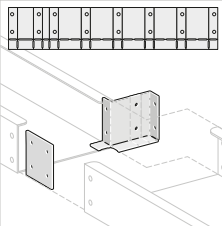
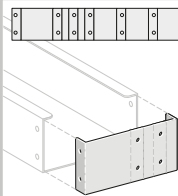
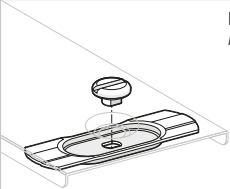
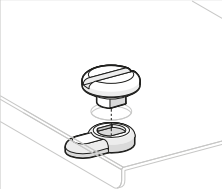
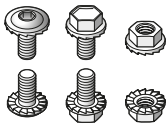
## System Automobil-Kanal

*Automobile-Trunking system*





**Produktübersicht: Automobil-Kanal und Zubehör**
*Product overview: Automobile-Trunking and accessories*

 <p><b>Schwerlast-Kanalkörper</b> <i>Heavy-duty trunking body</i></p> <p><b>KSL2</b> S./P. 131</p>	 <p><b>Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung, Standard-Riegelverschluss</b> <i>Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering, standard fastener</i></p> <p><b>DSL2 A/D</b> S./P. 131</p>	 <p><b>Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung</b> <i>Heavy-duty trunking body with system base perforation</i></p> <p><b>KSL2 A/D</b> S./P. 131</p>
 <p><b>Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>DSL2 A/D RV</b> S./P. 132</p>	 <p><b>Winkel, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>Gusset, top access incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>WDF A AR</b> S./P. 132</p>	 <p><b>Biegestück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>Elbow, top access incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>BDF A AR</b> S./P. 132</p>
 <p><b>T-Stück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>T connection, top access incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>TDF A AR</b> S./P. 133</p>	 <p><b>Universal-Verbindungs-lasche, 180°</b> <i>Universal connection plate 180°</i></p> <p><b>UVL 180</b> S./P. 133</p>	 <p><b>Variable Verbindungs-lasche</b> <i>Variable connection plate</i></p> <p><b>VLV</b> S./P. 133</p>
 <p><b>Trennprofil</b> <i>Separating profile</i></p> <p><b>TP L A/D</b> S./P. 133</p>	 <p><b>Stützprofil</b> <i>Support profile</i></p> <p><b>SP</b> S./P. 134</p>	 <p><b>Bodenhalter</b> <i>Floor bracket</i></p> <p><b>BH</b> S./P. 134</p>
 <p><b>Z-förmiges Montageprofil</b> <i>Z-shaped mounting profile</i></p> <p><b>ZMP</b> S./P. 134</p>	 <p><b>ZMP-Schutzblech</b> <i>ZMP protection plate</i></p> <p><b>ZMP SB</b> S./P. 134</p>	 <p><b>Endkappe Innen, Reduzierung Variabel</b> <i>End cap internal, reducer variable</i></p> <p><b>EKIRV</b> S./P. 135</p>
 <p><b>Endkappe Innen Variabel</b> <i>End cap internal variable</i></p> <p><b>EKIV</b> S./P. 135</p>	 <p><b>Riegelverschluss</b> <i>Fastener</i></p> <p><b>RV P</b> S./P. 135</p>	 <p><b>Riegelverschluss</b> <i>Fastener</i></p> <p><b>RV FET</b> S./P. 135</p>
 <p><b>Schrauben und Muttern</b> <i>Bolts and nuts</i></p> <p><b>SUM</b> S./P. 136</p>		



## Schwerlast-Kanalkörper

Heavy-duty trunking body



**KSL2**

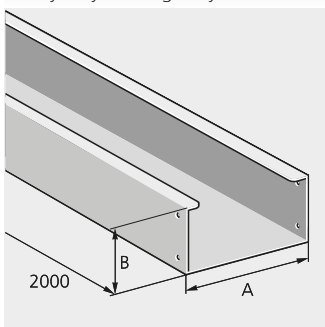


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A B mm mm		S UL	S mm	S kg
100 x 100	KSL2 100/100		2,00	10,20 1
150 x 100	KSL2 150/100		2,00	11,87 1
200 x 100	KSL2 200/100		2,00	12,95 1
300 x 100	KSL2 300/100		2,00	16,62 1
400 x 100	KSL2 400/100		2,00	20,00 1
500 x 100	KSL2 500/100		2,00	22,73 1
600 x 100	KSL2 600/100		2,00	25,12 1

109500 | TTKK0600

## Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung, Standard-Riegelverschluss

Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering, standard fastener



**DSL2 A/D**

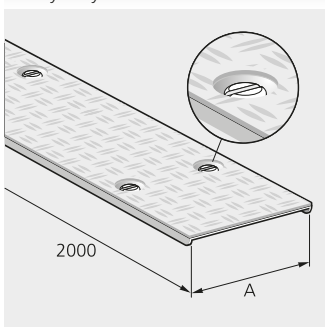


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A mm		S UL	S mm	S kg
100	DSL2 100 A/D		2,00/ 2,00	5,22 1
150	DSL2 150 A/D		2,00/ 2,00	7,50 1
200	DSL2 200 A/D		2,00/ 2,00	9,60 1
300	DSL2 300 A/D		2,00/ 2,00	13,84 1
400	DSL2 400 A/D		2,00/ 2,00	18,50 1
500	DSL2 500 A/D		2,00/ 2,00	22,50 1
600	DSL2 600 A/D		2,00/ 2,00	26,90 1

124500 | TTKK0710

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke des Stahlbleches und das Grundmaterial des Aluminium-Riffelblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the steel sheet and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Der Artikel DSL2 100 AR S beinhaltet 4 Standard-Riegelverschlüsse. Ab der Größe 150 sind 8 Standard-Riegelverschlüsse enthalten.  
Article DSL2 100 AR S contains 4 standard locking fasteners. From size 150 upwards, the article contains 8 standard locking fasteners.

## Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung

Heavy-duty trunking body with system base perforation



**KSL2 A/D**

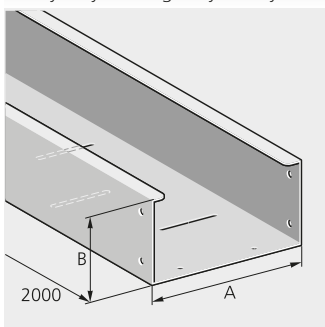


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A B mm mm		S UL	S mm	S kg
100 x 100	KSL2 100/100 A/D		2,00	9,80 1
150 x 100	KSL2 150/100 A/D	RV6	2,00	11,50 1
200 x 100	KSL2 200/100 A/D	RV6	2,00	13,20 1
300 x 100	KSL2 300/100 A/D	RV6	2,00	16,30 1
400 x 100	KSL2 400/100 A/D	RV6	2,00	19,20 1
500 x 100	KSL2 500/100 A/D	RV6	2,00	22,30 1
600 x 100	KSL2 600/100 A/D	RV6	2,00	25,50 1

116200 | TTKK0610

**i** Nur kompatibel mit RV3 oder RV6 Ausführung  
Only compatible with RV3 or RV6 version

**RV6** Sechs Riegelverschlüsse  
Six fasteners

## Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung

Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering



DSL2 A/D RV

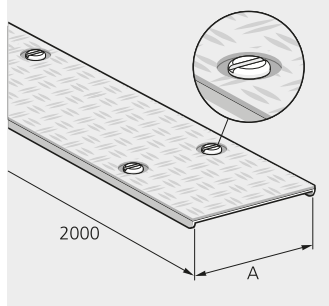


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A mm			S mm	S kg
100	DSL2 100 A/D	RV3	2,00/ 2,00	5,60
150	DSL2 150 A/D	RV6	2,00/ 2,00	7,42
200	DSL2 200 A/D	RV6	2,00/ 2,00	9,60
300	DSL2 300 A/D	RV6	2,00/ 2,00	15,25
400	DSL2 400 A/D	RV6	2,00/ 2,00	20,00
500	DSL2 500 A/D	RV6	2,00/ 2,00	24,00
600	DSL2 600 A/D	RV6	2,00/ 2,00	27,00

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf das Grundmaterial des Stahlbleches und das Grundmaterial des Riffelblechs.  
The material thickness depends on the material of the steel sheet and the base material of the channelled sheet.

**i** Artikel endend mit ...RV3 enthält 3x Riegelverschluss RV 30 FET S. Artikel endend mit ...RV 6 enthält 6x RV 30 FET S.  
Article ending with ...RV3 includes 3x fastener RV 30 FET S. Article ending with ...RV6 includes 6x RV 30 FET S.

**i** Nur kompatibel mit RV3 oder RV6 Ausführung  
Only compatible with RV3 or RV6 version

## Winkel, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung

Gusset, top access incl. channelled sheet covering



WDF A AR

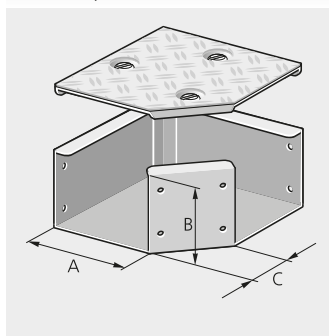


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A B mm mm			S mm	S kg
100 x 100	WDF 100/100	71	1,50/ 2,00	1,52
150 x 100	WDF 150/100	101	1,50/ 2,00	2,80
200 x 100	WDF 200/100	101	1,50/ 2,00	4,00
300 x 100	WDF 300/100	101	1,50/ 2,00	5,74
400 x 100	WDF 400/100	101	1,50/ 2,00	10,70
500 x 100	WDF 500/100	101	1,50/ 2,00	13,00
600 x 100	WDF 600/100	101	1,50/ 2,00	18,00

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke des Stahlbleches und das Grundmaterial des Aluminium-Riffelblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the steel sheet and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Riffelblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

## Biegestück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung

Elbow, top access incl. channelled sheet covering



BDF A AR

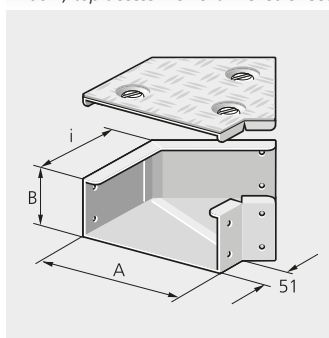


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A B mm mm			S mm	S kg
100 x 100	BDF 100/100	93	1,50/ 2,00	0,98
150 x 100	BDF 150/100	114	1,50/ 2,00	1,50
200 x 100	BDF 200/100	135	1,50/ 2,00	1,78
300 x 100	BDF 300/100	177	1,50/ 2,00	2,87
400 x 100	BDF 400/100	219	1,50/ 2,00	5,35
500 x 100	BDF 500/100	261	1,50/ 2,00	6,00
600 x 100	BDF 600/100	303	1,50/ 2,00	10,85

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke des Stahlbleches und das Grundmaterial des Aluminium-Riffelblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the steel sheet and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Riffelblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

## T-Stück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung

T connection, top access incl. channelled sheet covering

CE DVE RoHS

TDF A AR

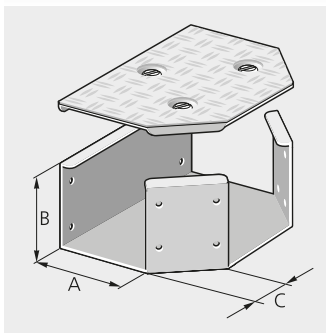


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
A	B					
mm	mm					
100 x	100	TDF 100/100		71	1,50/ 2,00	1,86 1
150 x	100	TDF 150/100		101	1,50/ 2,00	3,50 1
200 x	100	TDF 200/100		101	1,50/ 2,00	4,36 1
300 x	100	TDF 300/100		101	1,50/ 2,00	8,50 1
400 x	100	TDF 400/100		101	1,50/ 2,00	12,30 1
500 x	100	TDF 500/100		101	1,50/ 2,00	21,20 1
600 x	100	TDF 600/100		101	1,50/ 2,00	19,50 1

138400 | TTK4210

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke des Stahlbleches und das Grundmaterial des Aluminium-Riffelblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the steel sheet and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Riffelblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

## Universal-Verbindungslasche, 180°

Universal connection plate 180°

CE DVE RoHS

UVL 180

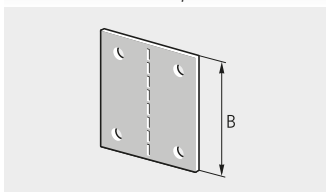


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
UVL 180/100		1,50	0,08	1

125700 | TTK4400

**i** Von Hand auf jeden beliebigen Winkel biegsam, da Lasche mittig perforiert.  
Can be bent by hand to any angle because the connection piece is perforated in the middle.

## Variable Verbindungslasche

Variable connection plate

CE DVE RoHS

VLV

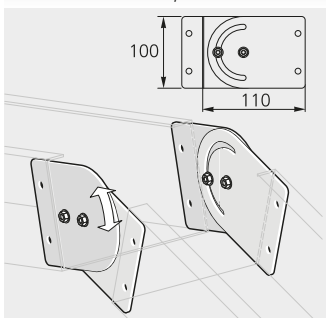


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
VLV 100		1,50	0,22	1

125800 | TTK4400

**i** Von 90° bis 270° beliebig einstellbar  
Adjustable from 90° to 270° as required

## Trennprofil

Separating profile

CE DVE RoHS

TP L A/D

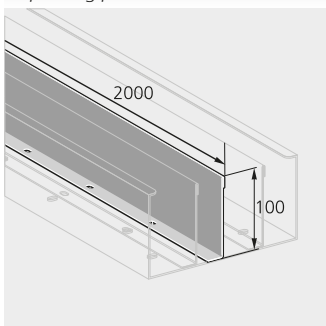


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
TP L 100 A/D		1,50	2,96	1

110200 | TTK4410

**i** Passend zum Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung  
Fits the heavy-duty trunking body with system base perforation

**i** Weitere Trennwandausführungen s. Seite 95  
Other versions of trunking partition see page 95

## Stützprofil

Support profile

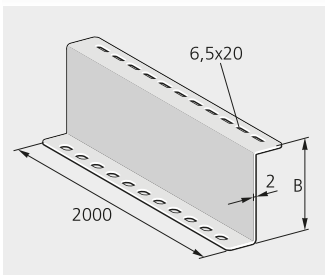


Abb. 1  
Fig. 1

Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
Nenngröße Nom. size B mm	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details
98	SP 2000/ 98	
105	SP 2000/105	
120	SP 2000/120	

**i** Andere Längen, passend zu den Kanalbreiten, auf Anfrage  
Other lengths to suit the trunking width are available on request

CE DVE RoHS

SP

142200 | TTK2500

## Bodenhalter

Floor bracket

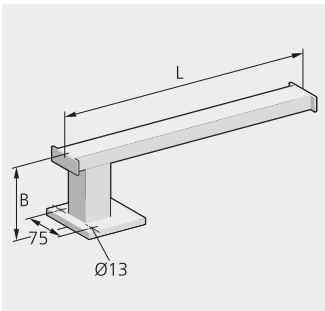


Abb. 1  
Fig. 1

Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
Nenngröße Nom. size A B mm mm	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details
100 x 108	BH 100	
200 x 108	BH 200	
300 x 108	BH 300	
400 x 108	BH 400	
500 x 108	BH 500	
600 x 108	BH 600	

CE DVE RoHS

BH

142300 | TTK2300

## Z-förmiges Montageprofil

Z-shaped mounting profile

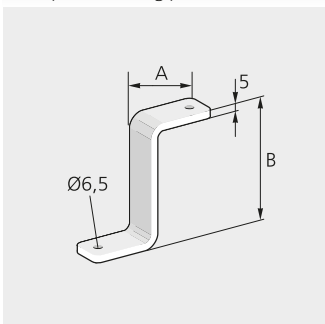


Abb. 1  
Fig. 1

Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
Nenngröße Nom. size A B mm mm	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details
25 x 90	ZMP	

CE DVE RoHS

ZMP

124800 | TTK2710

## ZMP-Schutzblech

ZMP protection plate

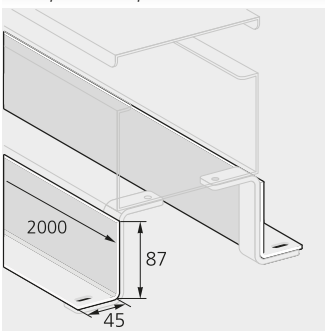


Abb. 1  
Fig. 1

Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg	
Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	
ZMP Schutzblech		

CE DVE RoHS

ZMP SB

142500 | TTK6400

## Endkappe Innen, Reduzierung Variabel

End cap internal, reducer variable

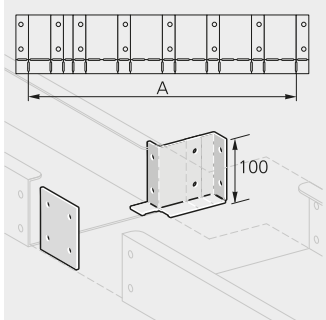


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg
600	EKIRV 600-		1,50	0,61

126600 | TTK4300

## Endkappe Innen Variabel

End cap internal variable

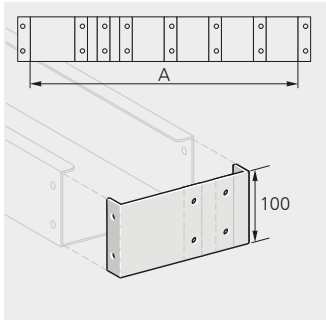


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg
600	EKIV 600-		1,50	0,68

126100 | TTK4300

**i** Von Hand auf jede Kanalgröße von 100/100 bis 600/100 anpassbar.  
Manually customisable to any duct size from 100/100 to 600/100.

## Riegelverschluss

Fastener

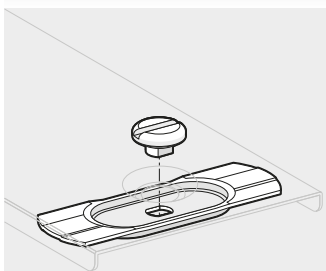


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Gewicht Weight S kg/100
A mm		Stahl Steel VA AISI V2A	
50	RV 50 P		1,75
75	RV 75 P		2,56
100	RV 100 P		3,42

109300 | TTK2000

**i** Zweiteiliger Bausatz zur Selbstmontage. Einbauanleitung s. Seite 291  
Two-piece kit for self-assembly. Installation instructions see page 291

**i** Passendes Presswerkzeug s. Seite 269  
Corresponding pressing tool see page 269

## Riegelverschluss

Fastener

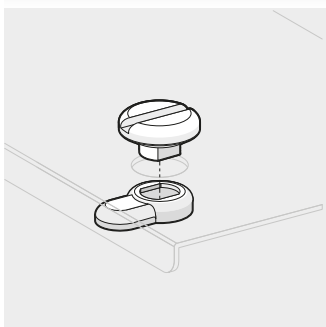


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Gewicht Weight S kg/100
RV 30 FET		0,40

142400 | TTK2100

**i** Zweiteiliger Bausatz zur Selbstmontage. Einbauanleitung s. Seite 291  
Two-piece kit for self-assembly. Installation instructions see page 291

**i** Passendes Presswerkzeug s. Seite 269  
Corresponding pressing tool see page 269

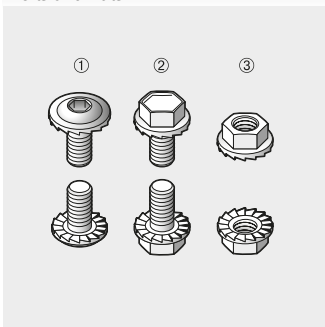



## Schrauben und Muttern

Bolts and nuts

CE  RoHS

**SUM**



Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please indicate product details	Abb.-Nr. Fig. no.	Gewicht Weight
Metrisch Metric		VA AISI		VA
		VA		kg/100 
	M6x10	LFS M6x10	1	0,32 100
M6x10	SZSS M6x10		2	0,50 100
M6	SZSM M6		3	0,30 100



**Passende Maulschlüssel/Gelenk-Steckschlüssel und Innensechskantschlüssel s. Seite 275**  
For suitable open/socket wrenches and allen keys see page 275

Abb. 1  
Fig. 1

## Kleine und große Helfer

Small aids and big helpers

**Innovative Maschinen und Werkzeuge für eine zeit- und kostenoptimierte Bearbeitung von PFLITSCH Kabelkanälen**

Innovative machines and tools for time and cost-optimised processing of PFLITSCH cable trunkings



### Riegeldreher/Deckelheber

Rapid fixing tool

**Siehe Seite 275**

See page 275



### Maulschlüssel/Gelenk-Steckschlüssel

Open-ended wrench/flexible-head socket wrench

**Siehe Seite 275**

See page 275